



Communiqué de presse n°276

UIC HIGH SPEED 2008:

L'événement mondial consacré à la grande vitesse ferroviaire se tiendra à Amsterdam du 17 au 19 mars 2008

Le 6ème congrès mondial de la grande vitesse placé sous le haut patronage de M. Jacques Barrot, Vice-président de la Commission Européenne

Le thème central sera "La grande vitesse: sur la voie de la mobilité durable".

(Paris, le 3 octobre 2007). "Le transport ferroviaire à grande vitesse représente une solution optimale pour répondre aux défis actuels de la mobilité tout en prenant en considération les attentes des citoyens, de plus en plus fortement exprimées, en matière de préservation de l'environnement et de développement durable", souligne Luc Aliadière, Directeur Général de l'UIC, dans la présentation d'**UIC HIGH SPEED 2008**, le 6ème congrès mondial de la grande vitesse ferroviaire. "La grande vitesse offre de hautes performances, la sécurité, des services, des avantages dans le domaine énergétique et environnemental. De plus, en fonction des modèles économiques adoptés, la grande vitesse est capable d'assurer aux compagnies exploitantes un haut degré de rentabilité, comme en témoigne une série de succès dans plusieurs régions du monde qui ont opté pour ce type de transport."

Ce sont ces considérations qui ont conduit à choisir comme thème général du congrès **UIC HIGH SPEED 2008 'La grande vitesse - sur la voie de la mobilité durable'**. Le congrès **UIC HIGH SPEED 2008**, successeur de cinq congrès mondiaux de la grande vitesse organisés sous le nom d'**Eurailspeed**, devrait rassembler du 17 au 19 mars prochain à Amsterdam plus de 1 500 décideurs et acteurs du monde des transports impliqués dans le développement des systèmes de transport de l'avenir;

UIC HIGH SPEED 2008, placé sous le haut patronage de M. Jacques Barrot, Vice-président de la Commission Européenne, est organisé par l'Union internationale des chemins de fer (UIC) en étroite collaboration avec les chemins de fer néerlandais (NS), NS Hispeed, compagnie en charge d'exploiter la grande vitesse aux Pays-Bas, le gestionnaire néerlandais de l'infrastructure ferroviaire ProRail, et avec le soutien de toutes les principales associations européennes du secteur ferroviaire (CER, EIM, UNIFE).

Ce congrès constitue aujourd'hui une référence au plan mondial. C'est le plus important événement international consacré au sujet de la grande vitesse ferroviaire. Il réunira des intervenants de haut niveau.....

.../...

Le Congrès déclinera son thème principal autour des six sujets suivants:

1. *La grande vitesse ferroviaire et la société* afin d'évaluer jusqu'où la grande vitesse ferroviaire peut s'adapter aux changements affectant l'environnement et/ou la politique des transports.
2. *La grande vitesse ferroviaire en pratique* présentera aux congressistes un vaste panorama des dernières lignes à grande vitesse construites dans le monde et abordera la question de savoir comment gérer un projet à grande vitesse dans un pays n'ayant pas déjà développé cette technologie.
3. *Des lignes individuelles vers un réseau à grande vitesse*: la grande vitesse a commencé avec la construction de lignes isolées dans différents pays qui coopèrent désormais à la mise en place d'un réseau à grande vitesse doté de liaisons internationales.
4. *Les questions stratégiques de la grande vitesse ferroviaire*: Pierre de touche du système, la vitesse doit être étudiée dans tous ses composants. Autre atout compétitif, la capacité à pénétrer au cœur des villes est une autre manière de gagner du temps. Le rapport coût-vitesse-fiabilité est évidemment crucial dans la compétition et devra être traité sans ambiguïté.
5. *Répondre aux attentes du client*: pour détecter leurs tendances et spécificités influencent la conception des services à grande vitesse.
6. *L'innovation dans les équipements fixes et mobiles*: éclairera les principales percées technologiques réalisées dans la technologie de la grande vitesse ferroviaire.

Implication d'un groupe d'étudiants

La prochaine génération des citoyens du monde s'intéresse beaucoup au développement de la grande vitesse ferroviaire. En effet, combinée au développement durable, la vitesse sera un atout indispensable à l'avenir. C'est donc la perspective de l'avenir qu'il s'agira d'introduire dans les débats. Les efforts que nous consentons en 2008 contribuent-ils à construire efficacement la grande vitesse ferroviaire qui marquera notre vie future? C'est pourquoi le Congrès invitera *un groupe d'étudiants* dont les questions aux participants aideront ceux-ci à garder leur attention tournée vers l'avenir. Cette participation active d'étudiants constituera une première pour le Congrès.

Parallèlement au Congrès mondial, **l'Exposition commerciale GRANDE VITESSE UIC 2008** offrira de vastes espaces de stands aux principaux acteurs de la grande vitesse: constructeurs, entreprises ferroviaires, gestionnaires d'infrastructure et entreprises de génie civil, institutions, prestataires de services etc.

Des visites techniques seront organisées dans l'après-midi du 19 mars 2008. Les congressistes pourront ainsi voir la ligne à grande vitesse néerlandaise (HSL Zuid), le paysage néerlandais et plusieurs types de mobilité tels que les vélos et les bateaux. Les visites offriront un panorama général sur différents sujets tels que la construction et la conception, la maintenance, l'harmonisation de la voie avec le paysage et permettront de comparer la régulation du trafic dans des centres de contrôle ferroviaires et aériens.

Tous ceux qui participent à l'organisation du Congrès sont convaincus que ***UIC HIGSPEED 2008*** répondra à toutes les attentes et marquera une nouvelle étape dans le développement mondial de systèmes ferroviaires tournés vers le client et compatibles avec le développement durable.

Si vous désirez davantage d'informations sur le Congrès et la Foire commerciale, n'hésitez pas à vous rendre sur le site GRANDE VITESSE de l'UIC:

<http://www.uic-highspeed2008.com/>

Contact:

Liesbeth de Jong, Responsable UIC des relations avec la presse

Tel.: + 00 33 1 44 49 20 53,

Email: dejong@uic.asso.fr