



Communiqué de presse No. 260

UIC HIGH SPEED 2008, 6ème Congrès mondial et Exposition sur la Grande vitesse ferroviaire - successeur d'Eurailspeed - se tiendra à Amsterdam du 17 au 19 mars 2008

Tous les thèmes stratégiques liés au développement des systèmes de transport ferroviaire à grande vitesse, seront au coeur de cette rencontre mondiale organisée par l'UIC, les NS et ProRail, avec la participation de tous les principaux acteurs du monde des transports.

(14 mars 2007, Paris / Utrecht / Amsterdam). Dans plusieurs parties du monde, les trains à grande vitesse symbolisent aujourd'hui la renaissance du par rail et démontrent jour après jour les atouts incontestables de ce type de transport. Le transport ferroviaire à grande vitesse s'affirme en effet, dans un nombre grandissant de pays, comme une solution optimale à la demande de mobilité, associant performances, attractivité de l'offre et de grands atouts en termes de préservation de l'environnement et de développement durable.

Les services de trains à grande vitesse sont plébiscités par les clients au Japon, en Europe -aussi bien en trafic national qu'en trafic international, par exemple avec les 'Eurostar', 'Thalys', 'ICE International' entre Francfort et Amsterdam et bientôt 'Rhealys'- en Corée, ..; il existe également des plans ambitieux de développement des systèmes à grande vitesse en Russie, en Chine, en Inde, en Amérique (Nord et Sud), etc.

La grande vitesse représente un haut degré d'optimisation du système ferroviaire. Les programmes de recherche conduits par l'industrie ferroviaire et un certain nombre d'autres secteurs technologiques et industriels, devraient cependant permettre de réaliser de nouveaux progrès -aussi bien sur les matériels roulants que sur les infrastructures et la gestion de l'ensemble du système - dans des délais relativement rapprochés.

C'est dans ce contexte qu'**UIC HIGHSPEED 2008**, le 6ème Congrès mondial et Exposition sur la grande vitesse ferroviaire, se tiendra à **Amsterdam**, aux Pays-Bas, du **17 au 19 mars 2008**. **UIC HIGHSPEED 2008** succède aux **Congrès mondiaux Eurailspeed** dont 5 éditions ont été organisées avec un grand succès entre 1992 et novembre 2005.

Le lieu choisi pour le congrès aux Pays-Bas est proche d'une des extrémités de la nouvelle ligne à grande vitesse reliant Amsterdam - et les Pays-Bas - à Bruxelles et à Paris.

UIC HIGHSPEED 2008 est organisé conjointement par l'**UIC**, l'organisation mondiale de coopération des chemins de fer (175 membres sur les 5 continents), les Chemins de fer néerlandais (**NS**) et le Gestionnaire de l'Infrastructure ferroviaire néerlandaise (**ProRail**). L'UIC, les NS et ProRail seront appuyées pour l'organisation par la société néerlandaise **Europoint b.v.** qui avait déjà contribué à faire d'Eurailspeed 2005 à Milan un important succès.

Le congrès et l'exposition 2008 seront préparés en étroite coopération avec les autres associations du secteur ferroviaire, en particulier la CER, l'EIM et l'UNIFE.

Le nouveau nom du congrès, **UIC HIGHSPEED**, vise à renforcer la notoriété mondiale de cette manifestation qui constitue déjà une référence pour les décideurs du secteur des transports à l'échelle globale. Il rappelle également l'orientation résolument mondiale dans laquelle s'inscrivent les activités de l'UIC.

Le **Congrès UIC HIGHSPEED 2008** permettra de présenter l'état de l'art et d'échanger sur tous les aspects déterminants pour le développement de la grande vitesse: aspects politiques et stratégiques, montage des projets, aspects du financement, technologie et recherche, innovations dans le marketing et les services, alliances et partenariats, sans oublier les aspects environnementaux et la contribution au développement durable. Cet événement, reconnu comme le plus important à l'échelle internationale sur le sujet de la grande vitesse, attire à chaque édition de très nombreux décideurs impliqués dans le développement des systèmes de transport: décideurs politiques à l'échelon national et local, représentants des institutions internationales / européennes à vocation politique, économique, financière, environnementale, etc., banques, universités et instituts de recherche, sans oublier de nombreux représentants des médias internationaux.

Le Congrès est complété par l'**Exposition UIC HIGHSPEED 2008** qui mettra d'importants espaces du Centre de congrès RAI Amsterdam à la disposition des exposants industriels, entreprises ferroviaires, gestionnaires d'infrastructure, sociétés de génie civil, institutions et associations, sociétés de services, et ensemble des partenaires jouant un rôle dans le secteur de la grande vitesse ferroviaire.

Le programme comportera en outre une sélection de **visites techniques** sur des sites des Pays-Bas. Ainsi, la nouvelle ligne à grande vitesse réalisée dans ce pays comporte une infrastructure innovante et de haute qualité, qui s'intègre parfaitement dans les paysages et respecte l'écologie. Avec environ 170 ouvrages d'art ou réalisations de génie civil, le choix de visites techniques pourra être diversifié et d'un grand intérêt pour tous les responsables concernés par le développement des systèmes à grande vitesse.

UIC HIGHSPEED 2008 fait suite à 5 éditions des Congrès mondiaux **Eurailspeed**, qui ont tous été d'importants succès, attirant chaque fois environ 1 500 participants des 5 continents. Les congrès se sont tenus à Bruxelles (92), Lille (95), Berlin (98), Madrid (02) et Milan (2005). L'édition 2005 à Milan avait attiré 1 400 délégués de 50 pays, 85 exposants sur 3 150 m² de surface de stands, 2 500 visiteurs à l'exposition et 165 journalistes de la presse internationale.

L'adresse du **site internet**, prochainement accessible, sera:
www.uic-highspeed2008.com

Contact Médias

UIC: Liesbeth de Jong, Relations Presse, email: dejong@uic.asso.fr,
Tel.: +33 (0)1 44 49 20 53