



Pressemitteilung Nr. 260

**UIC HIGH SPEED 2008 - der 6. weltweite Kongress mit Messe zur Eisenbahnhochgeschwindigkeit ist der Nachfolger von Eurailspeed und findet vom 17. bis 19. März 2008 in Amsterdam statt**

*Im Mittelpunkt dieser von UIC, NS und ProRail zusammen mit den Hauptakteuren des Transportsektors organisierten weltweiten Veranstaltung stehen strategische Fragen der Entwicklung des Hochgeschwindigkeitssystems der Bahnen.*

---

(13. März 2007 Paris/Amsterdam). Die Hochgeschwindigkeit steht mittlerweile weltweit für die Renaissance der Schiene als attraktiver, wettbewerbsfähiger und umweltfreundlicher Verkehrsträger. Ihr kommerzieller Erfolg in Japan, Europa – sowohl auf nationalen als auch auf internationalen Strecken, siehe 'Eurostar', 'Thalys', 'ICE International' (Frankfurt-Amsterdam) und in Kürze 'Rhealys' – oder auch Korea ist nicht mehr von der Hand zu weisen, während in Russland, China, Indien, Nord- und Südamerika usw. ehrgeizige Pläne für den Ausbau der HG-Systeme bestehen. Die Hochgeschwindigkeit stellt in vielerlei Hinsicht eine Optimierung des Bahnsystems dar. Die derzeit von der Bahnindustrie vorangetriebenen Forschungsprogramme werden – sowohl im Fahrzeug- als auch im Infrastrukturbereich – in greifbarer Zukunft zu weiteren Erfolgen führen.

Vor diesem Hintergrund wird der nächste Kongress **UIC HIGH SPEED 2008** vom **17. bis 19. März 2008** in **Amsterdam** (Niederlande) stattfinden. Er ist der Nachfolger der bisher fünf erfolgreichen **Eurailspeed-Kongresse**.

Der Veranstaltungsort liegt praktisch direkt am Ende der neuen HG-Strecke, die Amsterdam und die Niederlande mit Brüssel und Paris verbindet.

Die Veranstaltung wird von der **UIC**, als weltweitem Fachverband der Bahnen (mit 175 auf alle Kontinente verteilten Mitgliedern), den niederländischen Bahnen (**NS**) und dem niederländischen Infrastrukturbetreiber (**ProRail**) organisiert. Unterstützt werden sie durch **Europoint b.v.**, den niederländischen Kongressveranstalter, der bereits **Eurailspeed 2005** in Mailand zum Erfolg verhalf. Der Kongress wird in enger Kooperation mit den anderen Verbänden des Bahnsektors, insbesondere mit CER, EIM und UNIFE, vorbereitet.

Der neue Titel **UIC HIGH SPEED 2008** spiegelt die nunmehr effektiv weltweite Ausrichtung der Bahnkooperation im Rahmen der UIC wider.

**UIC HIGH SPEED 2008** wird den Teilnehmern Gelegenheit geben, den neusten Stand der Technik zu präsentieren und sich zu allen Fragen politischer, strategischer oder

finanzierungstechnischer Art, zu Forschungs- und Entwicklungstrends, Innovationen, Marketingkonzepten, Serviceangeboten, Partnerschaften usw. im Zusammenhang mit der Entwicklung der Hochgeschwindigkeit auszutauschen. Er ist zweifelsohne der renommierteste internationale Kongress seiner Art und vereint bei jeder Ausgabe hochrangige Redner und Teilnehmer, die die Entwicklung des Systems Bahn vorantreiben, sowie politische Entscheidungsträger der Länder und Regionen, Vertreter aus Regierungen und internationalen Institutionen wie auch Keyplayer der Wirtschafts- und Finanzwelt, Umweltorganisationen, Banken, Forschungszentren und Universitäten und natürlich der internationalen Presse.

Neben dem Kongress findet die **UIC HIGHSPEED 2008 Trade Exhibition**, die Hochgeschwindigkeits-Fachmesse statt, im Rahmen derer der Bahnindustrie, den Bahnunternehmen, Infrastrukturbetreibern, Bauunternehmen, Institutionen, Serviceunternehmen und allen, die sich an der Weiterentwicklung des HG-Systems beteiligen, eine umfassende Ausstellungsfläche zur Verfügung gestellt wird.

Im Übrigen sieht das Programm eine technische Besichtigung in den Niederlanden vor. Die neue niederländische HG-Strecke bietet eine moderne und innovative Infrastruktur, die sich nahtlos in die Landschaft einfügt und die Umwelt in keiner Weise beeinträchtigt. Mit ihren rund 170 Kunstbauten ist die Strecke für eine technische Besichtigung prädestiniert und zweifellos von Interesse für alle, die sich mit der Hochgeschwindigkeit befassen.

**UIC HIGHSPEED 2008** folgt auf die bereits fünf vorangegangenen **Eurailspeed-Kongresse und Ausstellungen** (in Brüssel, Lille, Berlin, Madrid und Mailand), die mit ihren jeweils rund 1.500 Teilnehmer aus aller Welt einschlägige Erfolge waren. Der letzte Kongress im November 2005 in Mailand zählte 1.400 Teilnehmer aus 50 Ländern, 85 Aussteller auf 3.150 m<sup>2</sup> Standfläche, 2.500 Messebesucher und 165 Journalisten.

In Kürze wird auch die Webseite **UIC HIGHSPEED 2008** bereitstehen: [www.uic-highspeed2008.com](http://www.uic-highspeed2008.com)

#### **Pressekontakt**

UIC - Liesbeth de Jong, email: [dejong@uic.asso.fr](mailto:dejong@uic.asso.fr), Tel. + 33 1 44 49 2053